

新闻分析 INWENFENXI

# 小蓝单车涨价会是共享单车的必经之路吗

近日,被滴滴接管的小蓝单车调整了计费规则。滴滴APP内有关小蓝单车的计费规则显示,自3月21日起,小蓝单车起步价由30分钟1元更改为15分钟1元,每超过15分钟加0.5元。

在新的计费规则之下,1个小时的骑行费用为2.5元。而行业前三的摩拜、ofo和哈啰单车均未超过2元,此次调价也让小蓝单车成为最昂贵的共享单车。

而在这次调价引发关注之前,小蓝单车已经沉寂了许久。

## “最好骑的小蓝倒闭了”

小蓝单车曾经是共享单车领域野心勃勃的后来者。2016年10月成立,两个月后就完成了4亿元的A轮融资,估值达10亿元。只是那时没有人想到,这笔融资之后,小蓝再也没能拿到别的资金。

2017年3月份,小蓝单车进入北京市场。而此时,ofo与摩拜已完成5轮融资,早已开始了大规模的跑马圈地运动。

姗姗来迟的小蓝单车最大的法宝是“好骑”。从野兽骑行分离出来的小蓝单车有着行业内最好的骑行体验:变速档、轻便、3秒即开电子锁等特性,不仅赢得了用户的青睐,也使其在第二梯队占据了一把交椅。以至于许久之后,还有用户“最好骑的小蓝单车倒闭了”来调侃。

小蓝单车CEO李刚多次表示,骑行体验好是最重要的。“共享单车是一个痛点产品决定,为节省成本而忽略产品耐用性的玩家将付出相应的代价。”因此在ofo和摩拜加速投放车辆的同时,小蓝单车走上了完全相反的道路。

2017年3—5月,小蓝单车发布国内首款支持变速的共享单车Blue-



gogo Pro和Pro2、Pro2升级版。新车搭载了中控屏幕,目的是“通过投放广告来打造全球最大的广告媒体平台”。

据测算,小蓝单车车辆造价在2000元左右,中控屏幕的加入使成本进一步上升。成本问题阻碍了新车型的量产和投放,再加上“禁投新车”的政策影响,小蓝单车寄于厚望的“广告媒体平台”破灭了。

摩拜、ofo在2017年的单车投放都达到千万级,联手占据了90%的市场份额,而第二梯队的小蓝单车投放量仅70万辆。

迟滞未能谈成B轮融资的小蓝单车开始出现资金短缺。2017年下半年开始,小蓝单车频频传出被供应商讨债以及用户押金难退的负面新闻。截至2017年10月30日,全国对小蓝单车退押金的投诉达到2810件,解决率仅为20.5%。

2017年11月16日晚,小蓝单车创始人李刚发布公开信,承认企业遭遇严重资金问题并无力运营。

仍需要自己解决。有媒体测算,小蓝单车倒闭时拖欠供应商款项达2亿元,涉及70余家供应商。天眼查数据显示,小蓝单车的运营方天津鼎鹿科技有限公司有50条风险信息,其中包含19条法律诉讼,其中多为供应商起诉。

## 涨价是共享单车必经之路?

事实上,小蓝单车此次涨价只是共享单车行业租金上涨的一个缩影。2016年9月,摩拜和ofo其单车最初价格为30分钟/0.5元,随着诸多其他车型的推出,包括小蓝单车在内的共享单车价格由调整至30分钟/1元。与此同时,曾经共享单车行业大规模的1元月卡等促销活动也逐步退场,月卡价格恢复到20元/月。

滴滴客服表示,此次调价仅针对北京,其他地区不受影响,而其他共享单车品牌也尚未跟进涨价。

ofo和摩拜目前都未盈利,ofo待退押金规模在10亿—20亿元,而美团2018年财报显示,摩拜单车业务自4月份收购起到底,亏损达45.5亿元。

业内人士认为,随着共享单车竞争转向线下运维和用户体验的比拼,涨价或许只是时间问题,因为无论是滴滴还是美团都无法容忍单车业务的持续亏损。

但是仅骑行租金盈利也并非遥不可及。2018年10月24日,哈啰出行CEO杨磊在出席公开活动时算过一笔账:哈啰单车每台车运维成本3毛多,折旧成本在6毛,而车日均收入已突破1块钱了。因此单车业务盈利是完全可以做到的。

摩拜在被美团收购后停止了投放单车,这也代表了一种方向。

如果涨价,你还会选择骑共享单车吗? 据新华网

小蓝单车复活,欠款未卜。小蓝单车倒下了,但留下的麻烦还在。

2018年1月9日,滴滴出行和小蓝单车宣布,小蓝单车托管给滴滴,用户可在滴滴APP内免押金骑行小蓝。而对于人们最关注的小蓝单车的用户押金去留问题,小蓝和滴滴给出的解决方案是将199元的押金转换成滴滴共享单车券和出行券。

不少用户对此并不买账,认为押金被强制转换成优惠券涉嫌侵害用户权益。业内人士则表示,如果用户选择转换方案,债权将被抵消,没有法律风险。“用户如不选择,有权继续向小蓝公司主张债权、要求退还押金和充值款。”

2018年4月,用户还将滴滴和小蓝单车告上法庭。来自全国各地的15名原告认为,两被告签订的托管协议只约定权利,不承担义务,存在恶意逃避押金退还等债务之嫌,实质上损害了原告等广大用户的合法权益。

但小蓝面临的供应商欠款问题,仍需要自己解决。

据《经济参考报》

据《经济参考报》

据《经济参考报》

据《经济参考报》

# 10个左右城市被列入“无废城市”试点

近日,记者从生态环境部召开例行新闻发布会上了解到,我国已启动“无废城市”试点的筛选工作,目前各省份已经推荐了59个城市,最终将选择10个左右作为国家试点城市。

生态环境部固体废物与化学品司司长启功文说,“无废城市”并不是没有废物产生,也不意味着废物都能够全部综合利用,而是一种先进的城市管理理念,

旨在最终实现城市固体废物产生量最小、资源化利用充分、处置安全的终极目标,它需要长期的探索和实践。

据悉,2018年试点工作方案发布后,环境部目前正在推进相关工作,其中包括:会同18个部门和单位共同推动,启动部级协调小组和专家委员会,研究无废城市建设的指标体系,以及启动试点城市的筛选工作。

不仅如此,“无废城市”试点建设是2019年环境部在固体废物和化学品管理的工作重点之一。此外,启功文表示,2019年生态环境部将重点配合全国人大常委会修订《固体废物污染环境防治法》,推动落实禁止洋垃圾入境工作,以及聚焦长江经济带,部署推进2019年专项行动、铅蓄电池综合整治工作与长江经济带尾矿库的环境整治。据统计,目前全国343

个地级城市,有333个城市建有医疗废物的集中处置设施,覆盖率达到97%。启功文表示,接下来生态环境部将进一步推进医疗废物集中处置能力建设,督促尚未建成或者处置能力不足地区,要加快推进医疗废物集中处置设施的建设。此外,医疗废物处置情况还将纳入中央生态环境保护督察的范畴,压实地方政府的责任。 据《经济参考报》

# 交通部推1209亿元降成本“组合拳”

“2019年,通过综合施策,预计降低物流成本1209亿元。”在3月28日的国新办举行的新闻发布会上,交通运输部政策研究室主任、新闻发言人吴春耕说,力争通过3年努力,实现运输结构优化,运输效率更高,物流营商环境更好,物流链上下游衔接更畅,逐步建立与高质量发展相匹配的现代物流服务体系,物流服务体系经济的能力显著增强。

十八大以来,交通运输部近3年可量化措施降低物流成本分别为558亿元、582亿元和981亿元。为进一步降低物流成本,交通运输部研究制定了《降低交通运输物流成本工作方案》,首先将优化运输结构,推进“结构性”降本。

具体包括加快实施铁路运能提升、公路货运治理、水运系统升级、多式联运提速等六大行动。完善国家物流枢纽网络建设。推进港口集疏运项目实施,提升重要港区进出港铁路、公路覆盖率,提高一体化转运衔接能力和货物快速换乘的便捷性。“近期,我部将和发展改革委共同启动第一批国家物流枢纽布局建设。”吴春耕透露。

同时,交通部将深化“放管服”改革,推进“制度性”降本。推动建立统一开放、竞争有序的市场体系,组织实施物流降本增效综合改革试点。深化综合行政执法改革,指导地方组建交通运输综合行政执法队伍,印发交通运输行政执法程序规

定。推动物流领域简政放权,重点推动道路货运车辆异地检测、三检合一等工作落地,实现普通货车车辆年审网上办理等。着力治理乱收费、乱罚款、乱收费。降低高速公路、港口、机场场务等有关收费。

交通部还将加强管理和组织协调,推进“管理性”降本。鼓励中小物流企业联盟发展,创新企业联盟组织模式和运行机制。持续推进绿色配送示范工程建设。完善农村物流网络节点体系和服务功能。推行船舶航行计划报告“零等待”,最大限度压缩船舶进出港等候时间。完善物流信用体系,建立健全市场主体信用记录,行业红黑名单制度和信用退出机制。 据《经济参考报》



# 快递给借阅插上翅膀

据报道,3月5日,浙江省杭州图书馆重新开放“悦借”服务。家住杭州的网友可以像收快递一样,享受图书馆上门送书、快还书的服务了。

阅读是公共文化生活的刚需,在书香社会建设和全民阅读的背景下,阅读更是很多人的生活方式。但是阅读需要付出借书和还书的成本,很多时候,因为路途遥远、程序复杂,需要耗费时间和精力,让一些人不得不放弃阅读。对很

多年轻人来说,每天要忙于工作和生活,回到家常常累得精疲力尽,不论是去图书馆借书或浏览,还是去书店买书,动手指就可以享受快递上门服务了。

其实,近些年类似的举措并不鲜见,很多城市都推出举措为市民阅读减负,比如街头阅读亭随时满足市民阅读,还有一些社区筹建社区图书室等,都在拓展服务,为市民阅读提供着精细化供给,把书送到更接近读者的地方。 据新华网

有了这种快速服务,不考虑费用的读者就多了一种选择,节约了时间,阅读变得随心所欲,想看什么书,动手指就可以享受快递上门服务了。

当然,这些只是提供外部的环境,要想实现全民阅读,最重要的是注重提升国民的阅读素质,让大家养成阅读习惯,阅读成为一种生活。比如可采取组织阅读分享活动、开展阅读比赛、为阅读交流搭建平台等措施来形成阅读自觉,甚至可以出台一些政策激励措施,比如对阅读冠军实施补贴奖励等,激发公众的阅读主动性。 据新华网

# 手机变相机? 厂商为变焦技术操碎了心

近年来,手机拍照性能突飞猛进,从单摄到“多摄”,从“滑盖式”到“升降式”,各手机厂商不断探索提升手机拍照水平的方法。日前,华为发布搭载“滑盖式”长焦镜头的新款手机P30 Pro,并展示了10倍无损变焦的样张。OPPO计划于4月初推出搭载全新10倍混合光学变焦技术的手机,手机拍摄“广度”正成为厂商竞争的新战场。

数据显示,到2020年,预测“滑盖式”摄像头市场规模或达千亿元规模,但在发展的同时,厂商也应避免让行业陷入“手机变相机”“手机望远镜”的怪圈。

## “滑盖式”模组为手机装上“千里眼”

3月26日,华为在巴黎召开P30系列手机发布会,宣布将首次在手机上配置超感光传感器和“滑盖式”镜头组合。会上,华为以一款搭载了“滑盖式”长焦镜头,号称可实现5倍光学变焦、10倍混合变焦及50倍数码变焦的P30 Pro手机吸引了业界内外人士的眼球。

此前,OPPO在MWC2019(世界移动通信大会)大会上展示了旗下最新的,通过“滑盖式”摄像头实现的10倍混合光学变焦技术,并预计于今年上半年实现量产。据介绍,“滑盖式”摄像头与其他镜头模组相比,多了光学转换部件,由光学传感器、滤光片、转圈马达、镜头组、棱镜等一系列部件组成,能够在极窄的机身空间内实现光学变焦向高倍数的转化。此外,“滑盖式”摄像头还具有成像稳定等优点。

据了解,OPPO早在2017年时就在其旗下的Find X系列手机上应用了“滑盖式”摄像头技术,可实现5倍光学变焦;今年初,OPPO宣布将在其全新产品线Reno系列应用10倍光学变焦技术,用户在使用长焦功能拍照时,照片不仅不会虚化,反而将更加清晰。

## “滑盖式”市场规模有望过千亿元

目前,全球范围内智能手机出货量趋于稳定,甚至略显颓势,但这并不影响手机摄像头模组市场蓬勃发展。据了解,2018年舜宇光学的摄像头模组出货量达4.23亿个,同比增幅达30%,欧菲科技出货量达4.78亿元,同比增长了约55%。

事实上,随着用户对手机拍摄“精度”和“广度”的需求日益显著,摄影技术的发展逐渐步入快车道。其中,“滑盖式”摄像头技术有助于解决高倍数变焦的难题,符合手机摄影技术的发展潮流,因此格外受到手机厂商的青睐。据天风证券发布报告显示,摄像头模组的行业规模将从2018年的271亿美元增长至2024年的457亿美元。而按照摄像头模组市场9.1%的复合增长率计算,到2020年“滑盖式”摄像头的市场渗透率预计可达5%,市场容量超3亿件,总体规模可以达到1300亿元的级别。

业内人士指出,随着手机摄影、拍照功能逐渐趋于核心化,“滑盖式”摄像头技术将不断升级,手机镜头的市场规模将进一步扩大。但需要注意的是,目前“滑盖式”摄像头技术尚不够成熟,价格和良率问题仍在。此外,在手机机身中内置变焦倍数极高的镜头,也被部分人士质疑是“本末倒置”,可能会让行业陷入“手机变相机”,甚至是“手机望远镜”的怪圈;与此同时,高倍数长焦拍摄功能是否足够实用也存在争议。

但无论如何,在成本和客观条件允许的情况下,通过提升镜头性能满足用户对超广角到超远的多场景构图创作需求仍有一定价值。特别是在“多摄”技术兴起,厂商越来越倾向于在镜头中加入光学防抖、混合光学变焦功能的前提下,未来“单摄”模组的渗透率将会持续提升,高端光学镜头的市场影响力将不断提高,“滑盖式”设计也有望迎来大规模爆发。 据新华网

# 年产7.5万吨再生涤纶短纤维建设项目环境影响评价公告

(一)建设项目概要  
项目概要:项目位于呼和浩特市托克托县托克托工业园区,建设规模为年产75000吨再生涤纶短纤维。  
(二)环境影响评价报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径  
环境影响评价报告书征求意见稿全文的网络链接: http://tktggy.nmgsme.gov.cn/Home/Index  
查阅纸质报告书的方式和途径:内蒙古海成再生资源科技有限公司查阅  
(三)征求意见稿的公众意见  
征求意见稿的公众意见:环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织的意见,即项目厂界外3公里的范围内公民、法人和其他组织的意见。  
(四)公众意见表的网络链接  
公众意见表网络链接: http://tktggy.nmgsme.gov.cn/News/NewsShow/7971  
(五)公众提出意见的方式和途径  
公众可以通过信函、传真、电子邮件或者建设单位提供的其他方式,在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位,反映与建设项目环境影响评价有关意见和建议。  
建设单位通讯地址:内蒙古呼和浩特市托克托县工业园区  
联系人: 祁小凤 电话:13848615055 电子邮箱: nmhcgeregeneratet@163.com  
(六)公众提出意见的起止时间  
建设单位征求公众意见的期限不得少于10个工作日。  
起止时间:2019.3.29—2019.4.12  
内蒙古海成再生资源科技有限公司